

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

ETAP 2

TOM I

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Zadanie:

„Przebudowa ul. Zbójnickiej w Szczecinie z podziałem na dwa etapy:

- 1) Etap 1 – Przebudowa ul. Zbójnickiej na odcinku od ul. Krakowskiej do ul. Europejskiej
- 2) Etap 2 – Przebudowa ul. Zbójnickiej na odcinku od ul. Europejskiej do granicy miasta”

Inwestor:

Gmina Miasto Szczecin
pl. Armii Krajowej 1
70-456 Szczecin



Reprezentowany przez:

Zarząd Dróg i Transportu
Miejskiego w Szczecinie
ul. Klonowica 5,
71-241 Szczecin



Zarząd Dróg
i Transportu Miejskiego

Adres (całej inwestycji):

Dz. ewid. nr 4/1, 4/2, 4/4, 2, 3, 33/1, 33/6, 39/38, 39/9, 39/8, 39/33, 39/34, 43/11, 43/12, 43/13, 39/35, 43/15, 39/36, 39/26, 1/10, 37/4, 43/16, 43/21, 252/3, 36/9, 39/19, 44/40 obręb Pogodno 132

Kategoria obiektu budowlanego: XXV (drogi); XXVI (sieci teletechniczne, elektryczna, sanitarna, oświetlenie)
Kategoria geotechniczna: pierwsza

PODPIS:

Główny Projektant:	mgr inż. Łukasz Szawaryński uprawnienia budowlane nr ewid. ZAP/0054/POOD/13	
---------------------------	---	--

Szczecin, listopad 2021

EGZ.....

Zawartość opracowania

I. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY	
1.1 Podstawa opracowania	
1.2 Zakres i cel opracowania.....	
1.3 Opis stanu istniejącego	
1.4 Branża drogowa	
1.5 Infrastruktura towarzysząca	
1.6 Inwentaryzacja zieleni	
1.7 Warunki gruntowo - wodne.....	
1.8 Odwodnienie.....	
1.9 Wpływ inwestycji na środowisko, zakres obszaru oddziaływania obiektu budowlanego oraz odniesienie do rejestru zabytków i eksploatacji górniczej	
1.10 Analiza powiązania z innymi drogami publicznymi.....	
1.11 Określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu.....	
1.12 Określenie zmian w projekcie budowlano-wykonawczym w stosunku do zatwierdzonego projektu budowlanego	

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys.1 Plan orientacyjny, skala 1:10 000 (Arkuszy: 1)	
Rys.2 Plansza zagospodarowania terenu, skala 1:500 (Arkuszy: 1)	

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. OPIS TECHNICZNY

1.1. Podstawa opracowania

Postawą opracowania projektu jest:

- Umowa z Inwestorem – Gmina Miasto Szczecin, reprezentowana przez Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie
- Aktualna mapa do celów projektowych w skali 1:500;
- Ustalenia i uzgodnienia z Inwestorem;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 poz. 290, 961, 1165, 1250, 2255 z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2001 Nr 62 poz. 627 z późn. zm.);
- Załączniki nr 1 - 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003 r. nr 220 poz.2181).
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dnia 2 marca 1999r. (Dz.U. nr 43 poz. 430);
- Obowiązujące normy i przepisy.
- Wizja w terenie wykonana przez Projektanta.

1.2. Zakres i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej nr 950951Z – ul. Zbójnicka - poprzez nadanie jej normatywnej szerokości, wykonanie nawierzchni bitumicznej, przebudowę skrzyżowań z drogami poprzecznymi (z wyjątkiem skrzyżowania z ul. Europejską), wykonanie ciągów pieszych i rowerowych w określonym zakresie, przebudowę/budowę zjazdów indywidualnych oraz przebudowę sieci kanalizacji deszczowej, oświetlenia ulicznego i wszelkiej kolidującej infrastruktury towarzyszącej . Inwestycja mieści się na działkach ewidencyjnych nr 4/1, 4/2, 4/4, 2, 3, 33/1, 33/6, 39/38, 39/9, 39/8, 39/33, 39/34, 43/11, 43/12, 43/13, 39/35, 43/15, 39/36, 39/26, 1/10, 37/4, 43/16, 43/21, 252/3, 36/9, 39/19, 44/40 obręb Pogodno 132.

Planowane całe przedsięwzięcie ma na celu przebudowę drogi gminnej na długości około 685,81 m. Przebudowę podzielono na dwa etapy. Pierwszy etap zawiera przebudowę drogi o długości 285,45 m pomiędzy skrzyżowaniem z ul. Europejską i skrzyżowaniem z ul. Krakowską. Drugi etap inwestycji zawiera się pomiędzy ul. Europejską, a granicą administracyjną Miasta Szczecin w kierunku m. Ostoja – jego długość to 400,36 m. Niniejsze opracowanie zawiera etap II inwestycji.

W ramach opisanej powyżej inwestycji planuje się podział i przejęcie pod inwestycję następujących działek:

Nr	Nr działki (obecnie)	Obręb	Powierzchnia	Powierzchnia przejmowana	Nr działki (po podziale)
1.	37/4	Pogodno 132	0.1572 ha	0,0032 ha	37/11
2.	39/26	Pogodno 132	0.521 ha	0,0288 ha	39/39
3.	43/15	Pogodno 132	0.4732 ha	0,0285 ha	43/23
4.	39/8	Pogodno 132	0.0068 ha	0,0004 ha	39/41
5.	39/9	Pogodno 132	0.4490 ha	0,0145 ha	39/43
6.	39/38	Pogodno 132	0.2954 ha	0,0078 ha	39/45
7.	33/1	Pogodno 132	0.0357 ha	0,0027 ha	33/7

W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia planuje się:

- rozbiórka ist. jezdni, ciągów pieszych, rowerowych oraz pozostałych, kolidujących elementów zagospodarowania pasa drogowego;
- usunięcie kolidującego zadrzewienia i zakrzewienia;
- zdjęcie warstwy humusu oraz wykonanie koryta pod projektowaną drogę, zjazdy i pozostałe zaprojektowane elementy;
- posadowienie krawężników i obrzeży na ławie betonowej (krawężniki z oporem);
- wykonanie zaprojektowanej sieci kanalizacji deszczowej wraz z przyłączami zwieńczonymi wpustami deszczowymi;
- przebudowa ist. oświetlenia drogowego oraz usunięcie kolizji z infrastrukturą elektroenergetyczną;
- usunięcie kolizji z infrastrukturą teletechniczną;
- wykonanie dolnych warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni, chodników, zjazdów i drogi rowerowej;
- wykonanie zaprojektowanych nawierzchni;
- wykonanie zaprojektowanego oznakowania pionowego i poziomego;
- prace wykończeniowe i porządkowe – humusowanie terenu zielonego i obsianie mieszkanką traw;

1.3. Opis stanu istniejącego

Przebudowywany odcinek, o długości około 405 m zlokalizowany jest w Szczecinie, w województwie zachodniopomorskim. Początek opracowania stanowi granica administracyjna m. Szczecin (w kierunku m. Ostoja). Nawierzchnia ul. Zbójnickiej, w zakresie omawianego etapu wykonana jest w stanie istniejącym z kostki kamiennej i posiada szerokość około 4,5 m. Dowiązanie do projektowanej jezdni od strony m. Ostoja wykonane jest z nawierzchni bitumicznej.



Rys. 1. Początek opracowania (granica miasta).

W dalszym przebiegu przebudowywana droga zachowuje stałą szerokość i przekrój poprzeczny. Nawierzchnia kamienna kończy się wraz z dowiązaniem do skrzyżowania z ul. Europejską – które stanowi koniec etapu II. W km: 0+338,48 zlokalizowane jest skrzyżowanie z ul. Harnasiów, które wykonane jest również z kostki kamiennej. Skrzyżowanie z ul. Alpinistów, w stanie istniejącym jest nieutwardzone (jedynie płyty wielootworowe w śladzie kół).



Rys. 2. Istniejący stan nawierzchni na skrzyżowaniach z ul. Alpinistów (a) oraz ul. Harnasiów (b).

Koniec opracowania II etapu prac wyznacza miejsce dowiązania się do skrzyżowania z ul. Europejską. Nawierzchnię na skrzyżowaniu stanowi masa mineralno-asfaltowa. W rejonie skrzyżowania wyprowadzone są ponadto obustronny chodnik oraz droga rowerowa (po lewej stronie opracowania).



Rys. 3. Istniejący stan połączenia ul. Zbójnickiej z ul. Europejską (od strony zachodniej).

Odwodnienie korony drogi wzdłuż całego odcinka w stanie istniejącym następuje poprzez odprowadzanie nadmiaru wody deszczowej na przyległe tereny zielone z wykorzystaniem ich retencji.

1.4. Branża drogowa – przebudowa drogi gminnej

Planowane przedsięwzięcie jest inwestycją o charakterze liniowym (komunikacyjnym) o długości około 405,36 m. W jego wyniku planuje się przebudowę drogi gminnej 950951Z – ul. Zbójnicka od skrzyżowania z ul. Europejską do granic administracyjnych miasta Szczecin (z wyłączeniem obszaru skrzyżowania z ul. Europejską).

Jezdnię zaprojektowano, jako bitumiczną o szerokości 6,0 m. W km: 0+000 – 0+338,48 etapu nr II zagospodarowanie pasa drogowego uzupełniają obustronne chodniki o szerokości 2,0 m. Od km: 0+338,48 (skrzyżowanie z ul. Harnasiów) do skrzyżowania z ul. Europejską prócz chodników wprowadzono dodatkowo drogę dla rowerów o szerokości 2,0 m. Zaprojektowano ponadto skrzyżowania z ul. Harnasiów oraz ul. Alpinistów wraz z wyprowadzeniem poprzecznych chodników i dowiązaniem do stanu istniejącego. Jezdnie dróg poprzecznych zaprojektowano o szerokości 5,0 m. Na odcinku pomiędzy ul. Harnasiów i Europejską zlokalizowano przystanki autobusowe wyposażone w perony (brak zatok autobusowych). Zagospodarowanie terenu uzupełniają zjazdy indywidualne dostosowane do warunków zastanych w terenie (szerokości bram i dojazdów do posesji).

1.5. Infrastruktura towarzysząca

1.5.1 Branża sanitarna

Odwodnienie drogi odbywać się będzie za pomocą studzienek ściekowych zwieńczonych wpustami ulicznymi i krawężnikowymi. Na odcinku objętym opracowaniem w stanie istniejącym kanalizacja deszczowa występuje przy skrzyżowaniu z ul. Europejską oraz z ul. Alpinistów. Istniejąca kanalizacja deszczowa występuje również przy skrzyżowaniu z ul. Harnasiów jednak w związku z tym, iż nie jest to realizacja własna Miasta Szczecin, decyzją Inwestora (załącznik nr 9) zdecydowano o nie włączaniu się do omawianego odcinka kanalizacji deszczowej. W celu umożliwienia przyszłego odprowadzenia wód opadowych z dróg publicznych sąsiadujących z inwestycją zaprojektowano odejścia zakończone studzienkami. W związku z informacją uzyskaną od zarządcy kanalizacji deszczowej średnica odejść została ograniczona do 160 mm z uwagi na przeciążenie odbiornika jakim jest kanalizacja deszczowa przy skrzyżowaniu z ul. Europejską jak i kanalizacja deszczowa przy skrzyżowaniu z ul. Alpinistów. Odejścia średnicy 160 mm wykonano również do działek budowlanych – zabudowanych na których nie występuje kanalizacja deszczowa bądź wody deszczowe odprowadzane są do studzienek bezodpływowych (działka 246/1, 246/2, 248/11). Przyłącza do działek budowlanych zakończono na granicy działek zaślepkami PVC.

Z uwagi na kolizję istniejącej sieci gazowej średniego ciśnienia z projektowanym krawężnikiem zachodzi potrzeba przebudowy dwóch odcinków sieci gazowej. Projektowaną przebudowę sieci gazowej należy wykonać z rur PE klasy PE100 SDR17,6 i SDR11.

Szczegółowe rozwiązania techniczne zostały przedstawione w III tomie opracowania projektu budowlanego pn. „BRANŻA SANITARNA”

1.5.2. Branża elektryczna

W ramach opracowania branży elektrycznej projektuje się przebudowę istniejącej infrastruktury w celu likwidacji kolizji z projektowaną drogą.

- Prace obejmą:
- przebudowę linii napowietrznej nn 0,4 kV
- przebudowę doziemnej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia ENEA Operator,
- przebudowę istniejącego oświetlenia drogowego,
- przebudowę doziemnej sieci elektroenergetycznej SN 15 kV T-MOBILE Polska – korekta tras kablowych

Szczegółowe rozwiązania techniczne zostały przedstawione w III tomie opracowania projektu budowlanego pn. „BRANŻA ELEKTRYCZNA”

1.5.3. Branża teletechniczne

W ramach opracowania branży teletechnicznej projektuje się przebudowę istniejącej infrastruktury w celu likwidacji kolizji z projektowaną drogą.

Prace obejmą:

- przebudowę kanalizacji teletechnicznej należącej do Orange Polska S.A. wraz ze znajdującymi się w niej kablami OPL oraz operatorów zewnętrznych,
- Przebudowę sieci napowietrznej Orange Polska S.A.
- Przebudowę kanalizacji teletechnicznej należącej do Multimedia Polska wraz ze znajdującymi się w niej kablami

- Regulację wysokości posadowienia istniejących studni w celu dostosowania do docelowych rzędnych terenu.

Szczegółowe rozwiązania techniczne zostały przedstawione w III tomie opracowania projektu budowlanego pn. „BRANŻA ELEKTRYCZNA”

1.6. Inwentaryzacja zieleni

Teren przeznaczony pod planowaną inwestycję częściowo jest porośnięty przez zieleń niską, pojedyncze krzewy oraz drzewa. Wycinka drzew zostanie wykonana w ramach prac przygotowawczych do przedmiotowej inwestycji.

1.7. Warunki gruntowo – wodne.

Podłoże przedmiotowej inwestycji rozpoznano do głębokości 3,0 – 4,0 m. Pod nawierzchnią jezdni (bruk, asfaltu lub płyt) zalega 0,5 – 2,3 warstwa nasypu lub podłoża rodzimego. W rejonie Inwestycji stwierdzono pod nawierzchnią nasyp budowlany z piasku średniego bądź pospółki i piasku grubego. W otworze nr 2 występuje nasyp niekontrolowany w postaci gruntów spoistych, glin piaszczystych i piasków gliniastych.

Warstwy nasypów zalegają na rodzimych gruntach zwałowych w postaci glin: glin zwięzłych pylastych, glin pylastych, glin piaszczystych oraz piasków gliniastych, jak i niespoistych przewarstwień w postaci piasków drobnych, średnich, pospółek i żwirów. Gruntów o genezie zwałowej nie przewiercono do głębokości rozpoznania.

W czasie prac terenowych wodę gruntową nawiercono o zwierciadle napiętym w otworze nr 2 na głębokości 2,7 m (ustabilizowało się na 2,0 m). Obfite sączenia nawiercono również w otworze nr 1 na głębokości 1,7 m.

Grupa nośności podłoża : **G4 (z uwagi na wysadzinowość)**

Warunki wodne: **dobre**

Warunki gruntowe: **proste.**

Kategoria geotechniczna: **pierwsza.**

Podłoże gruntowe w strefie przypowierzchniowej zbudowane jest z gruntów, które należy uznać za wysadzinowe. Na podstawie przyjętej grupy nośności podłoża zakłada się wartość wtórnego modułu odkształcenia (nośność podłoża), która wynosi $25 \text{ MPa} \leq E2$. Wartości te należy zweryfikować na etapie prac ziemnych.

1.8. Odwodnienie

W zakresie opracowania odwodnienie odbywać się będzie poprzez spadki podłużne i poprzeczne za pomocą studzienek ściekowych zwieńczonych wpustami ulicznymi i krawężnikowymi.

Na odcinku objętym opracowaniem w stanie istniejącym kanalizacja deszczowa występuje przy skrzyżowaniu z ul. Europejską oraz z ul. Alpinistów. W związku z powyższym zdecydowano się na wykonanie włączeń do istniejącego kanału za pomocą przyłączy siodłowych lub poprzez istniejące studnie.

1.9. Wpływ inwestycji na środowisko, zakres obszaru oddziaływania obiektu budowlanego oraz odniesienie do rejestru zabytków i eksploatacji górniczej.

W myśl art. 20 Prawa budowlanego (Dz. U. z dnia 22 czerwca 2018 r., poz. 1202, zmiany: poz. 1276, poz.1496, poz. 1669) Projektant przeprowadził analizę obszaru oddziaływania obiektu zgodnie z §13 a rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 27 kwietnia 2012 r., poz. 462 zmiany: z 2013 r. poz. 762 z 2015 r. poz. 1554). Projektant informuje, że obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany, tj. dz. ewid. nr 4/1, 4/2, 4/4, 2, 3, 33/1, 33/6, 39/38, 39/9, 39/8, 39/33, 39/34, 43/11, 43/12, 43/13, 39/35, 43/15, 39/36, 39/26, 1/10, 37/4, 43/16, 43/21, 252/3, 36/9, 39/19, 44/40 obręb **Pogodno 132**

Podstawa prawna:

1. ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z dnia 22 czerwca 2018 r., poz. 1202, zmiany: poz. 1276, poz.1496, poz. 1669) art. 5 ust. 1;
2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z dnia 29 stycznia 2016 r., poz. 124);
3. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 1985 nr 14 poz. 60 z póź. zm.) art. 35, art. 38, art. 39;

Zgodnie z [2] projekt uwzględnia zapisy ustawy, tj.:

- §15 – szerokość jezdni dla danej klasy z uwzględnieniem pkt. 4 – 5,50 m (z zastrzeżeniem §16);
- § 44 – szerokość chodnika 2,00 m przy krawędzi jezdni i 1,5 m jeżeli chodnik jest odsunięty od jezdni.
- § 47 – szerokość drogi rowerowej 2,00 m;

Zgodnie z §79 [1] szerokość zjazdu indywidualnego powinna być nie mniejsza niż 4,5m, w tym jezdnie o szerokości nie mniejszej niż 3,0m i nie większa niż szerokość jezdni na drodze.

Zasięg obszaru oddziaływania ogranicza się do granic działek, na których inwestycja jest zlokalizowana. W czasie realizacji inwestycji mogą wystąpić krótkotrwale zanieczyszczenia w postaci emisji hałasu oraz wzniesienie kurzu, powstałe w wyniku wykonywanych prac przez wykonawcę. Wykonawca dopełni wszelkich starań aby zminimalizować oddziaływania na środowisko oraz prowadzić będzie prace budowlane w godzinach dziennych.

Projektant oświadcza ponadto, że teren i obiekty będące w zakresie oddziaływania inwestycji nie są wpisane do rejestru zabytków. Teren inwestycji nie stanowi terenu górniczego w myśl odrębnych przepisów.

1.10. Analiza powiązania z innymi drogami publicznymi – dotyczy obu etapów inwestycji.

W dokumentacji zaprojektowano przebudowę ul. Zbójnickiej, która polega na:

- wykonaniu jednojezdniowej, dwupasowej jezdni o normowej szerokości 5,50/6,00m,
- przebudowie skrzyżowań z drogami publicznymi,

- wykonaniu wyniesień jezdni w celu spowolnienia ruchu,
- wykonaniu wzdłuż jezdni obustronnych chodników o szerokości 2,00 m,
- wykonaniu zjazdów do posesji,
- likwidację kolizji sieci elektroenergetycznej oraz teletechnicznej,
- likwidację kolizji sieci oświetlenia ulicznego,
- wykonanie sieci kanalizacji deszczowej wraz z wykonaniem nowych wpustów.

Zakres przebudowy drogi obejmuje:

- działki pasa drogowego: 3, 4/1, 33/6, 2, 44/40, 39/19, 39/33, 39/34, 43/12, 4/2, 39/35, 43/13, 39/36, 4/4, 1/10, 36/9 obręb 2132;
- działki zlokalizowane poza pasem drogowym, które ulegną przejęciu pod przebudowę drogi w całości: 252/3, 43/16, 43/21, 43/11 obręb 2132;
- działki zlokalizowane poza pasem drogowym, które ulegną podziałowi: 33/1, 39/38, 39/9, 39/8, 43/15, 39/26, 37/4 obręb 2132.

Przebudowywana droga gminna ma następujące powiązania z innymi drogami publicznymi:

Od strony zachodniej ul. Zbójnicka łączy się z drogą gminną nr 195006Z prowadzącą do m. Ostoja w gminie Kołbaskowo, powiat policki, a następnie z drogą powiatową nr 0626Z, gmina Kołbaskowo, powiat policki.

Od strony wschodniej ul. Zbójnicka łączy się z ul. Europejską, która to kolejno przechodzi w ul. Krakowską i prowadzi do drogi krajowej nr 31 i 13.

1.11. Określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu – dotyczy obu etapów inwestycji.

W zasięgu oddziaływania projektowanej inwestycji nie występują obszary podlegające na mocy ustawy o ochronie przyrody. Roślinność na terenie przeznaczonym pod budowę drogi łączącej obejmuje głównie trawniki oraz drzewa i krzewy. W ramach inwestycji zakłada się wycięcie drzew, które kolidują z projektowaną inwestycją.

Na obszarze inwestycji nie znajdują się obiekty wpisane do rejestru zabytków a także obiekty użyteczności publicznej.

Obecnie ul. Zbójnicka wykonana jest częściowo z nawierzchni asfaltowej oraz częściowo z kostki kamiennej z licznymi nierównościami i ubytkami oraz braku normatywnej szerokości w obu etapach.

Przy projektowanej inwestycji znajdują się istniejące: zabudowa mieszkaniowa oraz boisko wielofunkcyjne (przy ulicach: Krakowskiej, Zbójnickiej i ul. Lwowskiej).

Projektowana inwestycja znajduje się na terenie obejmującym następujące uzbrojenie podziemne:

- sieć wodociągowa,
- sieć gazowa,
- kanalizacja sanitarna,

- kanalizacja deszczowa,
- przewody elektroenergetyczne,
- przewody telekomunikacyjne.

Zmiany w dotychczasowym zagospodarowaniu terenu:

W ramach inwestycji przewiduje się:

- wykonanie jednojezdniowej, dwupasowej jezdni o normowej szerokości 6,00 m,
- przebudowę skrzyżowań z drogami publicznymi (z wyłączeniem ul. Europejskiej);
- wykonanie wzdłuż jezdni obustronnych chodników o szerokości 2,00 m,
- wykonanie zjazdów do posesji,
- likwidację kolizji sieci elektroenergetycznej oraz teletechnicznej,
- likwidację kolizji sieci oświetlenia ulicznego,
- wykonanie sieci kanalizacji deszczowej wraz z wykonaniem nowych wpustów.

Przebudowę drogi przewidziano w sposób zakładający jej normatywną szerokość i odpowiednie wartości łuków wraz z dowiązaniem zjazdów.

Niweleta drogi została zaprojektowana zakładając najlepsze dopasowanie do przebiegu istniejącej niwelety z uwzględnieniem odpowiedniego spływu wody i minimalnych spadków podłużnych.

Odprowadzenie wody opadowej odbywać się będzie powierzchniowo zgodnie z założonymi spadkami podłużnymi i poprzecznymi do wpustów deszczowych zaprojektowanych w ramach niniejszego opracowania.

1.12. Określenie zmian w projekcie budowlano-wykonawczym w stosunku do zatwierdzonego projektu budowlanego.

Zmiany w stosunku do projektu budowlanego:

1. Poszerzenie jezdni z 5,50m do 6,00m,
2. Dopasowanie projektowanych zjazdów do istniejących bram,
3. Korekta projektu stałej organizacji ruchu,
4. Przebudowa sieci gazowej kolidująca z proj. krawężnikiem: długość całkowita przebudowy: 213,33m w zakresie średnic dn180-dn25 mm (realizacja na podstawie odrębnego zgłoszenia),
5. Kanalizacja deszczowa: zmiana lokalizacji wpustów ulicznych wraz z rzędnymi i kątem włączeń oraz zmiana lokalizacji studzienek zbiorczych.

Przedmiotowe zmiany Projektant kwalifikuje jako nieistotne w świetle ustawy prawo budowlane.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA